

Inspire unique passions.

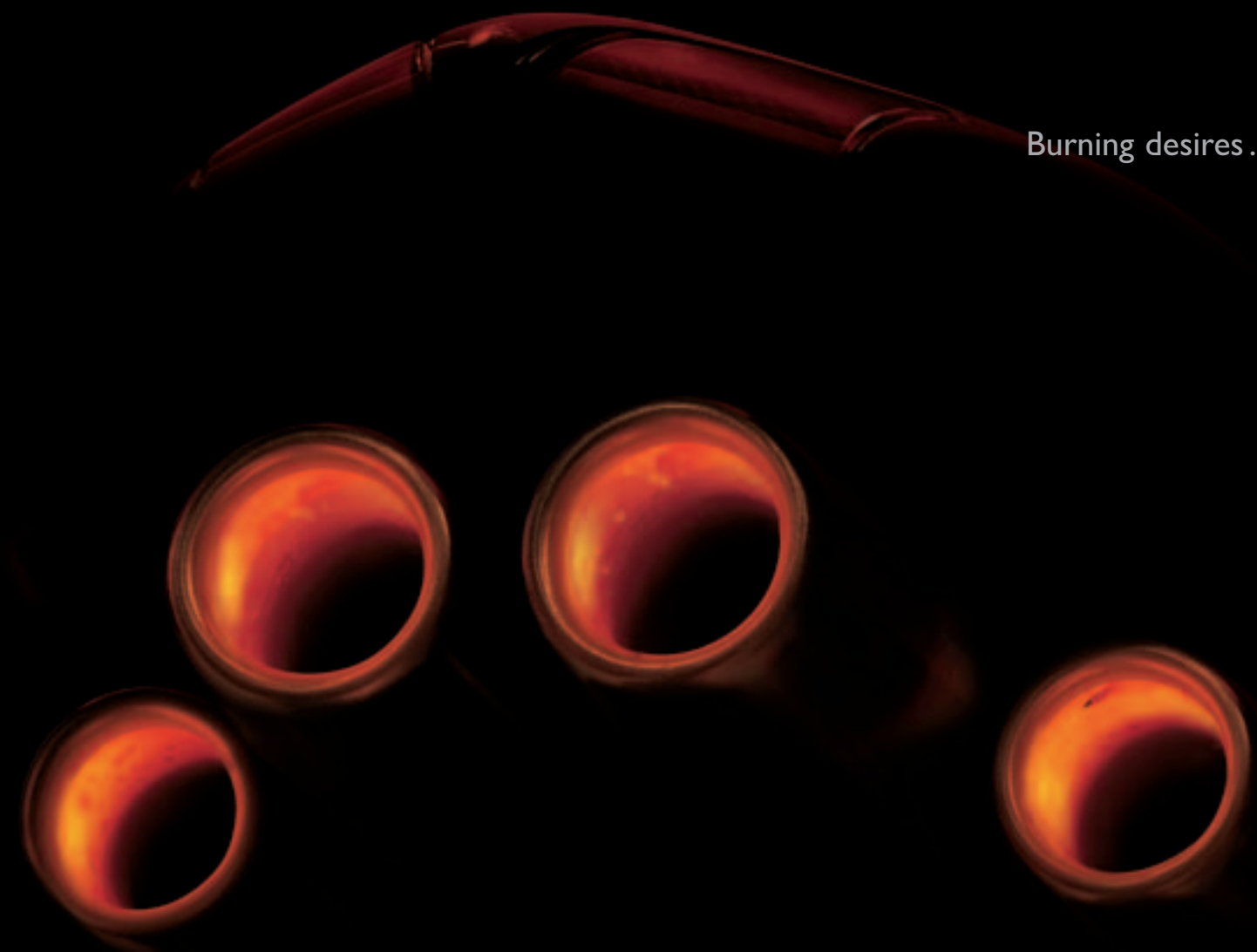


MOTOR WASSERGEKÜHLTER VIERZYLINDER-VIERTAKT-REIHENMOTOR – 16 RADIAL ANGEORDNETE VENTILE – ZWEI OBEN LIEGENDE NOCKENWELLEN – BOHRUNG X HUB 76 MM X 55 MM – HUBRAUM 998 CM³ – VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS 13:1 – MAX. LEISTUNG (AN DER KURBELWELLE) 122 KW (166 PS) BEI 11750/MIN – HÖCHSTDREHZAHL 12700/MIN – MAX. DREHMOMENT 109 NM (11,1 KPM) BEI 10200/MIN – ELEKTRONISCHE „WEBER MARELLI“ 1,6 M MULTIPPOINT-EINSPRITZUNG – ELEKTROSTARTER – HYDRAULISCH BETÄTIGTE MEHRSCHEIBEN-ÖLBAD-KUPPLUNG – SECHSGANG-KASSETTENGETRIEBE – PRIMÄRTRIEB 50/79 – 1. GANG 13/38 124,9 KM/H BEI 12700/MIN – 2. GANG 16/34 171,9 KM/H BEI 12700/MIN (AUF RENNSTRECKEN) – 3. GANG 18/32 205,4 KM/H BEI 12700/MIN (AUF RENNSTRECKEN) – 4. GANG 20/30 243,5 KM/H BEI 12700/MIN (AUF RENNSTRECKEN) – 5. GANG 22/29 277,0 KM/H BEI 12700/MIN (AUF RENNSTRECKEN) – 6. GANG 21/25 301,0 KM/H BEI 12700/MIN (AUF RENNSTRECKEN) – SEKUNDÄRÜBERSETZUNG 16 X 41 **ELEKTRISCHE ANLAGE** SPANNUNG 12 V – LICHTMASCHINE 650 W BEI 5000/MIN – BATTERIE 12 V / 9 AH

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE RADSTAND 1408 MM – LÄNGE 2007 MM – BREITE 685 MM – SITZHOHE 810 MM – BODENFREIHEIT 130 MM – NACHLAUF 98,5 MM – TROCKENGEWICHT 192 KG (F4 1000 S) – 193 KG (F4 1000 S I+I) – TANKINHALT 19 LITER, DAVON 4 LITER RESERVE

FAHRLEISTUNGEN HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (AUF RENNSTRECKEN) 301 KM/H **RAHMEN** GITTERROHRRAHMEN AUS CrMo-STAHL – SCHWINGEN-AUFNAHME AUS ALU-LEGIERUNG **VORDERRAD-AUFHÄNGUNG** UPSIDE-DOWN-GABEL – GLEITROHRDURCHMESSER 50 MM – VERSTELLBARE FEDERBASIS, ZUG- UND DRUCKSTUFENDÄMPFUNG – FEDERWEG 118 MM **HINTERRAD-AUFHÄNGUNG** EINARMSCHWINGE AUS ALUMINIUM – ZENTRALFEDERBEIN MIT HEBELSYSTEM – VERSTELLBARE FEDERBASIS, ZUG- UND DRUCKSTUFENDÄMPFUNG (DRUCKSTUFENDÄMPFUNG ZUSÄTZLICH FÜR HOHE UND NIEDRIGE GESCHWINDIGKEIT) – FEDERWEG 120 MM **BREMSEN** SCHWIMMEND GELAGERTE DOPPELSCHEIBENBREMSE VORN, DURCHMESSER Ø 310 MM, SECHSKOLBENSÄTTEL DURCHMESSER Ø 22,65 MM; Ø 25,4 MM; Ø 30,23 MM – SCHEIBENBREMSE HINTEN, DURCHMESSER Ø 210 MM, VIERKOLBENSÄTTEL, DURCHMESSER Ø 25,4 MM **RÄDER** AUS ALU-LEGIERUNG – VORN 3,50" X 17" – HINTEN 6,00" X 17" **REIFEN** VORN 120/70 ZR 17 (56 W) – HINTEN 180/55 ZR 17 (73 W) ODER 190/50 ZR 17 (73 W) **VERKLEIDUNG** AUS THERMOPLAST

Alle Bilder und Daten entsprechen den aktuellen Informationen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Technische Änderungen und Veränderungen der Ausstattungsmerkmale der beschriebenen Motorräder können ohne vorherige Ankündigung zu jeder Zeit vorgenommen werden. MV 002006D



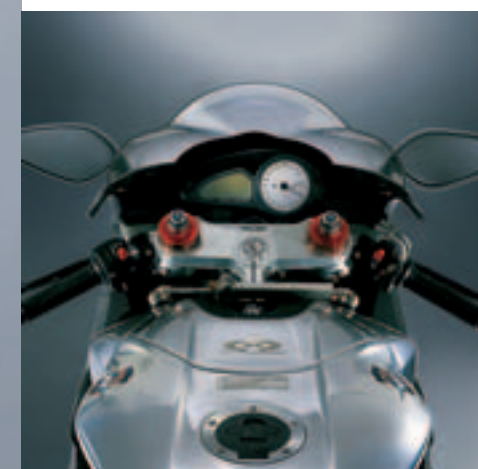
Burning desires...





F4-1000

Eine Kraft, die über alles Gewöhnliche, über den Verstand und über ein rationales Denken hinausgeht. 1000 ccm erzeugen eine überwältigende Energie. Das hohe Leistungspotenzial ermöglicht ein Vordringen in eine neue Dimension. Sie können Ihrer Fantasie freien Lauf lassen, oder Sie erlauben dem Drehzahlmesser ein Aufleuchten der roten Kontrollleuchte. Dann erleben Sie die Passion, Ihre Umgebung mit bis zu 86,7 Metern pro Sekunde zu durchqueren. Niemals zuvor hat eine derartige Schönheit solche Rekorde erzielt.



Die neuen Lenkerhälften repräsentieren eines der prinzipiell innovativen Charakteristika der neuen F4 1000, die Optimierung der Fahrzeugbeherrschung. Realisiert wurde dies durch eine völlige Neugestaltung der aus einem Stück geschmiedeten Aluminiumlenkerhälften, welche neben einer komfortableren Fahrersitzhaltung auch eine verbesserte Manövrierfähigkeit bedingt. Die neue Grafik des Drehzahlmessers weist neben der Modellbezeichnung eine neue Skalierung auf, die ein verbessertes intuitives Ablesen erlaubt, welches speziell auf der Rennstrecke sehr hilfreich ist.

Inspiziert durch die Erfahrungen aus den Endurance-Wettbewerben, wurde das neue Kettenblattaufnahmesystem zu einer der wichtigsten Innovationen der Hinterradaufhängung. Dank der neuen Kettenblattaufnahme ist es nun möglich, das Kettenblatt auszutauschen, ohne das Hinterrad demontieren zu müssen. Dies ermöglicht eine rasche Übersetzungsanpassung, speziell auf der Rennstrecke. Das Kettenblatt besteht aus Stahl, während die Kettenblattaufnahme aus geschmiedetem Aluminium gefertigt ist.



Die einzigartige radiale Anordnung der um 2 Grad aus der Senkrechten geneigten Ventile sowie die sehr engen Ventilwinkel von 12,5 Grad Einlass und 9,5 Grad Auslass geben diesem italienischen 4-Zylinder-Reihenmotor seinen ganz speziellen Charakter. Auch in der Formel-1-Technik findet sich diese technische Lösung wieder. Diese Konfiguration erlaubt ein Brennraum-Design, welches neben einem optimalen Strömungsverhalten auch eine extrem hohe Leistungs- und Drehmomentausbeute verursacht. Gleichzeitig erfolgt die Leistungsabgabe auch bei einem von 749 ccm auf 998 ccm vergrößerten Hubraum sanft und harmonisch.

Die einstellbaren Fahrer-Fußrasten sind von nun an nicht mehr ausschließlich den limitierten Modellen vorbehalten, sondern gehören nun auch zur Serienausstattung der F4 1000. Die hochfeste und extrem leichte Fußrastenanlage ermöglicht durch einen Exzenter eine individuelle Justierung der Fahrer-Fußrasten. Zur unverzichtbaren technischen Ausrüstung zählt der Katalysator, durch den die F4 1000 alle gültigen Abgasnormen erfüllt.



Der F4 1000 Motor beherbergt ein absolutes Juwel, das Kassettengetriebe. Das F4 1000 Getriebe stellt durch die Auslegung als Kassettengetriebe auch eine Verbindung zur Tradition dieser Marke dar. Dieses Projekt basiert auf umfangreicher und jahrelanger Erfahrung im GP-Rennsport und gewährleistet echte Motorsport-Attribute, wie schnelle und präzise Schaltvorgänge sowie eine exakte Kupplungsfunktion.

Der F4 1000 Rahmen repräsentiert die einzige Gitterrohr-Struktur zur Aufnahme eines Reihen-Vierzylinder-motors. Diese Konfiguration erlaubt eine große Gewichtseinsparung, verringert die Gesamtbreite und erlaubt die Anwendung des TIG-Schweißverfahrens. Diese hochwertige konstruktive Lösung erlaubt ein extrem präzises Schweißen unter einer Schutzgasatmosphäre, erzeugt kleine Schweißraupen und gewährleistet zudem eine hohe ästhetische Anmutung.

