

**F3 675**



Motorcycle Art

F3, the new  
frontier.



Drei Zylinder. Purer Supersport. Die MV Agusta F3 675 ist die neue Benchmark ihrer Klasse. Und sie ist dreifach einmalig: innovative Elektronik, revolutionärer Motor und ein überlegenes Chassis. Kompakt, leicht und kraftvoll. Unentbehrlich und raffiniert. Bewundernswert und effektiv. Auf der Strasse und auf der Rennstrecke. Vier Mappings und eine Traktionskontrolle mit acht Stufen: die höchstentwickelte MV Agusta aller Zeiten.



**F3 675**

# Exceeding your dreams.

Die neue Meßlatte in Zahlen:  
128 PS Höchstleistung  
und eine Maximaldrehzahl  
von 15.000 U/min.  
Umfassendes elektro-  
nisches Motormanagement  
mit ride-by-wire Drossel-  
klappen-Betätigung. Eine  
einzigartige Technologie in  
der Supersport-Klasse.

Der Rahmen ist eindeutig MV Agusta:  
Perfektion wird hierbei durch die Kombination  
von Stahlrohr und Aluminium erzielt. Reine  
Performance verbunden mit purem Fahrspaß:  
der Gitterrohrrahmen mit seitlichen Aluminium-  
Platten gewährleistet maximale Effizienz.  
Das Handling profitiert durch den kurzen  
Radstand von 1.380 mm. Wie bei jeder  
MV Agusta kommt auch hier eine Einarm-  
schwinge zum Einsatz. Dazu gesellen sich  
Marzocchi-Gabel, Sachs-Federbein, radial  
verschraubte Brembo-Bremszangen und  
ultraleichte Räder. Jedes dieser Bauteile  
stellt ein entscheidendes Element des  
gesamten Projektes dar.



MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control  
System): diese elektronische Motorsteuerung und  
die Traktionskontrolle stehen für den höchsten  
Entwicklungsstand in dieser Motorrad-Kategorie.  
Das Ride-by-Wire System bedient drei 50 mm  
Drosselklappen mit je zwei Einspritzdüsen. Ein  
weiterer Rekord für die F3 675. Vier Motor-Map-  
pings, drei Standard-Fahrmodi und ein auf den  
Fahrer anpassbarer Modus. Mit diesen Einstell-  
möglichkeiten kann die Performance des Drei-  
zylinder-Motors optimal umgesetzt werden. Der  
Dreizylinder-Motor arbeitet mit einer 'rückwärts-  
drehenden' Kurbelwelle. Diese technische Lösung  
wurde bisher nur in der MotoGP eingesetzt.



Massenzentralisierung und niedriger  
Schwerpunkt: die wichtigste Zielvorgabe  
des Projektes wurde auch durch die teilweise  
Unterbringung des Kraftstoffbehälters  
unter der Sitzbank realisiert. Dies ermöglicht  
eine hervorragende Rückmeldung und  
ganz besonderen Fahrspaß. Eine weitere  
kompromisslose Lösung stellt die Verwendung  
von Titan Ein- und Auslassventilen dar.  
Die F3 675 ist das einzige Supersport-  
Motorrad mit Superbike-Technologie.



**F3 675**



# The art of personalization.



Deine F3, einzigartig in jedem Detail. Finde es heraus unter [www.mvagusta.it](http://www.mvagusta.it), die MV Agusta Special Parts Produkte. Ästhetik oder Elektronik? Carbon-Komponenten oder Schaltautomat EAS (Electronically Assisted Shift)? Kundenspezifischen Umbau-Wünschen werden keine Grenzen gesetzt.



# « Technische Daten

## MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei oben liegende Nockenwellen
Hubraum	675 cm <sup>3</sup>
Kompression	13:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 45,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	94,2 kW (128 PS) bei 14.400 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	71 Nm bei 10.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

## Motormanagement System

Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigtes MIKUNI Drosselklappengehäuse Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren

## Kupplung

mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbادهkupplung

## Getriebe

### Primär-Übersetzung

6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff 19/36

### Gang-übersetzung

Erster Gang*	1/14,493
Zweiter Gang*	1/10,821
Dritter Gang*	1/9,053
Vierter Gang*	1/8,040
Fünfter Gang*	1/7,274
Sechster Gang*	1/6,712

### Endübersetzung

16/43

## ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

## ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	812 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	99 mm
Trockengewicht	173 Kg
Tankinhalt	16 l - davon 5 l Reserve

## FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	260,0 km/h
------------------------	------------

## RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten: Material	Aluminium

## VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

## HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufe mit High und Low Speed Dämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge: Material	Aluminium
Federweg	123 mm

## BREMSEN

Vorne	schwimmend gelagerte Doppelbremscheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring
Vordere Bremszange	radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Hinterradbremse	Stahlbremscheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm.

## RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

## REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------



PASTELL WEISS

ROT/SILBER

PASTELL SCHWARZ/METALLIC ANTHRAZIT