

F3 675



Motorcycle Art

F3, the new
frontier.



Drei Zylinder. Purer Supersport. Die MV Agusta F3 675 ist die neue Benchmark ihrer Klasse. Und sie ist dreifach einmalig: innovative Elektronik, revolutionärer Motor und ein überlegenes Chassis. Kompakt, leicht und kraftvoll. Unentbehrlich und raffiniert. Bewundernswert und effektiv. Auf der Strasse und auf der Rennstrecke. Vier Mappings und eine Traktionskontrolle mit acht Stufen: die höchstentwickelte MV Agusta aller Zeiten.



F3 675

Exceeding your dreams.

Die neue Meßlatte in Zahlen:
128 PS Höchstleistung
und eine Maximaldrehzahl
von 15.000 U/min.
Umfassendes elektro-
nisches Motormanagement
mit ride-by-wire Drossel-
klappen-Betätigung. Eine
einzigartige Technologie in
der Supersport-Klasse.

Der Rahmen ist eindeutig MV Agusta:
Perfektion wird hierbei durch die Kombination
von Stahlrohr und Aluminium erzielt. Reine
Performance verbunden mit purem Fahrspaß:
der Gitterrohrrahmen mit seitlichen Aluminium-
Platten gewährleistet maximale Effizienz.
Das Handling profitiert durch den kurzen
Radstand von 1.380 mm. Wie bei jeder
MV Agusta kommt auch hier eine Einarm-
schwinge zum Einsatz. Dazu gesellen sich
Marzocchi-Gabel, Sachs-Federbein, radial
verschraubte Brembo-Bremszangen und
ultraleichte Räder. Jedes dieser Bauteile
stellt ein entscheidendes Element des
gesamten Projektes dar.



MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System): diese elektronische Motorsteuerung und die Traktionskontrolle stehen für den höchsten Entwicklungsstand in dieser Motorrad-Kategorie. Das Ride-by-Wire System bedient drei 50 mm Drosselklappen mit je zwei Einspritzdüsen. Ein weiterer Rekord für die F3 675. Vier Motor-Mappings, drei Standard-Fahrmodi und ein auf den Fahrer anpassbarer Modus. Mit diesen Einstellmöglichkeiten kann die Performance des Dreizylinder-Motors optimal umgesetzt werden. Der Dreizylinder-Motor arbeitet mit einer 'rückwärts-drehenden' Kurbelwelle. Diese technische Lösung wurde bisher nur in der MotoGP eingesetzt.



Massenzentralisierung und niedriger Schwerpunkt: die wichtigste Zielvorgabe des Projektes wurde auch durch die teilweise Unterbringung des Kraftstoffbehälters unter der Sitzbank realisiert. Dies ermöglicht eine hervorragende Rückmeldung und ganz besonderen Fahrspaß. Eine weitere kompromisslose Lösung stellt die Verwendung von Titan Ein- und Auslassventilen dar. Die F3 675 ist das einzige Supersport-Motorrad mit Superbike-Technologie.



F3 675



The art of personalization.

Deine F3, einzigartig in jedem Detail. Finde es heraus unter www.mvagusta.it, die MV Agusta Special Parts Produkte. Ästhetik oder Elektronik? Carbon-Komponenten oder Schaltautomat EAS (Electronically Assisted Shift)? Kundenspezifischen Umbau-Wünschen werden keine Grenzen gesetzt.



« Technische Daten

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	675 cm ³
Kompression	13:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 45,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	94,2 kW (128 PS) bei 14.400 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	71 Nm bei 10.900 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System

Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle

Kupplung Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung

Getriebe 6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff

Primär-Übersetzung 19/36

Gang-übersetzung

Erster Gang 13/37

Zweiter Gang 16/34

Dritter Gang 18/32

Vierter Gang 19/30

Fünfter Gang 21/30

Sechster Gang 22/29

Endübersetzung 16/43

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	99 mm
Trockengewicht	173 Kg
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	260,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	123 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremscheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Bremscheibe mit Ø 220 mm Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm.
Hintere Bremszange	

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

AUCH LIEFERBAR ALS EAS - VERSION (Electronically Assisted Shift)

www.mvagusta.it



WEISS

ROT/SILBER

SCHWARZ/METALLIC ANTHRACIT