

BRUTALE
800



Motorcycle Art

Brutale 800,
captivating power.



Drei Zylinder, eine Emotion die wächst. Die neue Brutale 800 steht für Top Leistung und Performance sowie für Fahrerlebnisse ohne Kompromisse im unverwechselbaren MV Agusta Drei Zylinder Stil. Alles ist auf Deine Wünsche abgestimmt: Die Elektronik mit vier Motor-Mappings und Traktionskontrolle und eine neue, voll einstellbare Vorderrad- und Hinterradfederung. Damit besitzt Du immer eine einzigartige Brutale 800. Nur Deine.



BRUTALE
800



Unrivalled Emotions.

Der neue 800 ccm Reihenmotor, der kompakteste und höchstentwickelte Motor seiner Kategorie bietet unter jeder Bedingung mehr Power und Drehmoment und dank Ride-By-Wire eine direkte und optimierte Gasannahme. Technologie als Leidenschaft. Die Brutale 800 mit 125 PS und 167 kg ist die Referenz der Naked Bikes.



Die Brutale Hinterradfederung basiert auf der wunderschönen Einarmschwinge, die durch spezielle Hebel mit dem Federbein verbunden ist. Das Federbein ist, wie auch die Vorderradgabel, in Zug- und Druckstufe sowie in der Federvorspannung einstellbar. Durch die Feinabstimmung, die exakte und benutzerfreundliche Bedienung können notwendige Einstellarbeiten schnell durchgeführt und so die Effektivität der Brutale 800, in Bezug auf Fahrstil, Gewicht des Fahrers und Fahrbahnoberfläche angepasst werden.



Wie wichtig ist es, das Motorrad zu seinem ganz persönlichen Bike zu machen? Es ist sehr wichtig, wenn man das Ziel verfolgt die beste Performance auf der Straße und Rennstrecke zu erzielen. Die Vorderradfederung der Brutale 800 kann in Zug- und Druckstufe wie auch in der Federvorspannung verändert werden. So wird jede Funktion, hydraulisch und elastisch, im Federungsverhalten definiert. Und das alles auf einfachem und direktem Weg. Bei Bedarf genügen wenige ‚Klicks‘ um mit Deiner Brutale 800 noch mehr Effizienz und Fahrspaß zu erleben, einfach mehr MV Agusta.



Die MV Agusta Entwicklung und Technologie ermöglichte es, dieses einmalig effiziente und kompakte Triebwerk zu schaffen. Ein hervorragendes Beispiel für thermodynamischen Wirkungsgrad mit der Zielvorgabe höchster Leistungsfähigkeit. Alle Komponenten wurden einzeln getestet, um so neue Standards der Funktionsfähigkeit und Haltbarkeit zu schaffen. Das Resultat kann der Fahrer beim Öffnen der Drosselklappen jederzeit abrufen: Der Sound, die Kraft und Beschleunigung der drei Zylinder garantieren Hypersport Level mit Brutale Feeling.

BRUTALE
800



Personalize your masterpiece.

MV Agusta
Special Parts,
die einfachste
Möglichkeit Deine
Brutale 800
zu verfeinern.
Einzigartig wie
Du. Besuche
www.mvagusta.it
und wähle Dein
Zubehör aus.



« Technische Daten

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	798 cm
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	92 kW (125 PS) bei 11.600 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	81 Nm bei 8.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement

integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle

Kupplung

Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung

Getriebe

6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff

Primär Übersetzung

19/36

Gangübersetzung

Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2085 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Nachlauf	95 mm
Trockengewicht	167 Kg
Tankinhalt	16,6 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	245,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
-----	---

Holmdurchmesser

43 mm

Federweg

125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
-----	---

Einarmschwinge

Aluminium

Federweg

125 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch
Vordere Bremszange	radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Hinten	Stahl-Bremsscheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm.

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

AUCH LIEFERBAR ALS EAS - VERSION (Electronically Assisted Shift)
BRUTALE 800 "ITALIA" NUR ALS EAS VERSION ERHÄLTICH

www.mvagusta.it